

## **Дайджест по стандартизации и техническому регулированию**

### **В ЕАЭС разрешено использовать электронный фитосанитарный сертификат**

*21 февраля 2022 г.*

Совет Евразийской экономической комиссии внес изменения в порядки осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе и территории Евразийского экономического союза.

Теперь при проведении карантинного фитосанитарного контроля разрешено использовать фитосанитарный сертификат и товаросопроводительные документы, оформленные в электронном виде. В электронном виде можно будет оформлять и результаты этого контроля. При этом возможность использования документов на бумажном носителе сохраняется.

«Изменения нормативных правовых актов Союза в области карантина растений позволят установить возможность использования документов в электронном виде, минимизировать оборот поддельных или недействительных фитосанитарных сертификатов и тем самым повысить эффективность карантинного фитосанитарного контроля и создать благоприятные условия для участников рынка, – подчеркнул министр по техническому регулированию ЕЭК Виктор Назаренко. – Это решение – результат системной работы Комиссии и уполномоченных органов по карантину растений стран ЕАЭС, которые нацелены на постепенный переход к использованию документов в электронном виде».

*Справка*

*Решение Совета ЕЭК подготовлено в соответствии с изменениями в Договор о ЕАЭС, касающимися использования уполномоченными органами государств-членов по карантину растений фитосанитарного сертификата в электронном виде, которые были подписаны главами государств ЕАЭС 10 декабря 2021 года.*

*Источник: ЕЭК*

### **В ЕАЭС формируют информационную систему об опасной продукции**

*21 февраля 2022 г.*

Совет ЕЭК принял решение на основе итогов реализации пилотного проекта по формированию информационной системы об опасной продукции в Евразийском экономическом союзе приступить к подготовке документов, необходимых для полноценного запуска общего процесса по формированию в

ЕАЭС этой информационной системы, и плана мероприятий, направленных на реализацию принятых соглашений в сфере организации надзора за обрабатываемой на рынке Союза продукцией.

Это два основополагающих в этой области международных договора – Соглашение о принципах и подходах осуществления госконтроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Союза и Соглашение о порядке обращения в Союзе продукции, требования к которой не установлены техническими регламентами Союза.

Также уполномоченным органам сторон поручено своевременно доработать свои национальные системы информирования и обеспечить их готовность для реализации общего процесса.

Пилотный проект по формированию информационной системы об опасной продукции в Евразийском экономическом союзе проводился в период с 2018 по 2021 годы. На примере шести технических регламентов (на низковольтное оборудование, колесные транспортные средства, продукцию для детей и подростков, игрушки, мясную и молочную продукцию) органами контроля (надзора) было сформировано более 100 уведомлений о выявлении продукции, не соответствующей обязательным требованиям Союза.

Результаты работы пилотного проекта будут приняты за основу при создании в ЕАЭС системы информирования о выявлении опасной (несоответствующей) продукции в рамках общего процесса «Формирование, ведение и использование системы информирования об опасной продукции».

Реализация этого процесса позволит уполномоченным органам государств Союза скоординированно взаимодействовать в его информационной среде для реагирования и принятия оперативных мер, в том числе в отношении выявляемой опасной продукции для потребителей.

*Источник: ЕЭК*

## **Участие Росстандарта в ежегодном заседании технического комитета №045 «железнодорожный транспорт»**

*17 февраля 2022 г.*

Итоги разработки новых и гармонизации существующих стандартов для железных дорог обсудили на ежегодном заседании технического комитета по стандартизации № 045 «Железнодорожный транспорт» (ТК 045).

В своём вступительном слове руководитель Росстандарта Антон Шалаев отметил, что ТК 045 традиционно входит в число лидеров рейтинга эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации и играет важную роль в развитии нормативно-технической базы, необходимой

для полноценного функционирования железнодорожного транспорта, активно работая как в национальной, так и в межгосударственной и международной стандартизации.

В свою очередь, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Алексей Дружинин обратил внимание на то, что отрасли предстоит выполнить беспрецедентный объем работ по пересмотру нормативно-технической документации, и ТК 045 является крайне важной площадкой для успешной реализации данной задачи.

Президент НП «ОПЖТ», председатель ТК 045 Валентин Гапанович представил итоги работы технического комитета – так, в 2021 году разработано и согласовано 52 стандарта, которые охватывают все направления работ и машиностроения в области железнодорожного транспорта. В частности, стандарты разработаны для грузового вагоностроения, для локомотивостроения и автоматического управления тяговым подвижным составом, на железнодорожный подвижной состав в целом и его составные части, на средства железнодорожной автоматики и телемеханики, на элементы инфраструктуры и путевую технику, на услуги по перевозке грузов. При этом основная часть разрабатываемых в рамках ТК 045 стандартов носят межгосударственный статус. Отдельно Валентин Гапанович отметил, что в рамках ТК 045 разрабатывается серия стандартов, обеспечивающих переход железнодорожного транспорта на альтернативные источники энергии, включая стандарты на пункты экипировки локомотивов и их техническое оснащение.

Кроме того, в 2021 году рабочая группа технического комитета продолжала работу над формированием экосистемы управления требованиями к продукции для железнодорожного подвижного состава на основе машиночитаемых и машинопонимаемых стандартов – в частности, была сформирована выборка большого количества требований, охватывающих колесную пару на всех этапах ее жизненного цикла: от разработки и проектирования до изготовления, сертификации, эксплуатации и утилизации.

Среди других вопросов заседания – участие экспертов ТК 045 в деятельности международных технических комитетах по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» и МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог», а также разработка стандартов на методы испытаний.

*Источник: [Росстандарт](#)*

## **Производителем по согласованию с Росстандартом отозваны шины с некорректной маркировкой**

*17 февраля 2022 г.*

В Росстандарт поступила информация от производителя шин Sumitomo Rubber Industries, Ltd. об итогах проведенной отзывной кампании в отношении шин Dunlop SP VAN01 225/70R15C.

Причиной отзыва указанных шин для легких грузовиков стало несоответствие маркировки требованиям Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в части данных о максимальной нагрузке в соотношении с физическими характеристиками шин и индексом несущей способности.

По итогам проведенной отзывной кампании утилизации подверглись 413 шин, общим весом 5 753 кг.

«Росстандартом высоко оценивается ответственный подход производителей автокомпонентов в отношении к потребителям своей продукции, что на наш взгляд должно являться ярким положительным примером для производителей продукции и в других отраслях экономики. Практика отзыва продукции особенно развита на рынке продукции автомобилестроения, однако, в первую очередь, речь идет о полнокомплектных транспортных средствах. В данном конкретном случае иностранный производитель через свое представительство в России подготовил и должным образом реализовал все необходимые мероприятия в отношении шин для легких коммерческих грузовиков в полном соответствии с законодательством Российской Федерации в области технического регулирования и Женевским соглашением 1958 г.», - отметил Александр Кузьмин, начальник Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта.

По словам руководителя Росстандарта Антона Шалаева, проводимые ведомством мероприятия в рамках контрольно-надзорной деятельности позволили достичь значимых результатов в повышении качества продукции, в том числе, по таким группам продукции, как автомобильное топливо и автомобильные компоненты. Однако в рамках контроля и надзора был также разработан и успешно реализован целый ряд мероприятий, направленных на предупреждение появления несоответствий, в том числе разработан единый порядок отзывных кампаний об устранении выявленных нарушений. Отзывные кампании остаются одним из наиболее ярких примеров эффективного взаимодействия производителей и контрольно-надзорных органов по недопущению на рынок несоответствующей продукции.

*Источник: Росстандарт*

## **Госдума приняла закон об изменении налогообложения расходов на стандартизацию**

*16 февраля 2022 г.*

Государственная Дума Российской Федерации приняла изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации, вносящие корректировки в порядок налогообложения расходов на стандартизацию. Разработанные Минпромторгом России с участием Росстандарта и Минобороны России изменения вносятся в пункт 5 статьи 264 и пункт 5.1 статьи 272 части второй Налогового кодекса и предусматривают включение в состав расходов на производство товаров и услуг затрат, связанных с разработкой документов по стандартизации оборонной продукции.

Новый закон позволит активизировать участие промышленных предприятий, являющихся разработчиками военной техники, в разработке документов по стандартизации. Так, в 2011 году были внесены изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации, которые позволили относить расходы по стандартизации к прочим расходам, связанным с производством и реализацией продукции. В частности, расходами по стандартизации признаются расходы на проведение работ по разработке документов по стандартизации, включенных в программу национальной стандартизации.

Указанные изменения нашли широкое применение в бизнес-сообществе, которое реализуется за счет отнесения при налогообложении затрат на разработку документов национальной системы стандартизации на себестоимость производства продукции, что в свою очередь позволило увеличить долю стандартов, разрабатываемых по инициативе бизнес-сообщества. За период действия данного изменения в Налоговый кодекс, а также с учетом ряда других действенных мер, в частности, введения механизмов субсидирования, удалось увеличить долю стандартов, разрабатываемых по инициативе бизнеса, более чем в 3 раза. Так, если в 2016 году по инициативе бизнеса разрабатывалось около 15% всех национальных стандартов, то по итогам 2021 года эта доля составила 49%.

*Источник: [Росстандарт](#)*

## **Российско-Европейское сотрудничество по стандартизации и подготовке персонала в сфере оценки специальных технологических процессов**

*16 февраля 2022 г.*

Состоялась встреча делегации Росстандарта под председательством руководителя ведомства Антона Шалаева с руководством итальянской

компании AZETA Infotec S.r.l., осуществляющей деятельность по подготовке и аттестации персонала неразрушающего контроля, специальных процессов, стандартов и руководящих документов Европейского агентства по безопасности полётов (EASA), а также в сфере разработки методических отраслевых документов в области неразрушающего контроля. С российской стороны в мероприятии приняли участие сотрудники центрального аппарата Росстандарта, ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева», технических комитетов по стандартизации «Неразрушающий контроль» (ТК 371) и «Авиационная техника» (ТК 323), Российского общества по неразрушающему контролю и технической диагностики (РОНКТД), а также Регистра системы сертификации персонала. Итальянская сторона была представлена главным исполнительным директором AZETA Infotec S.r.l. Серджо Манцо.

Диалог был посвящён актуальным вопросам европейской и международной стандартизации в области методов неразрушающего контроля и специальных процессов в авиационной промышленности, в том числе возможностям учёта наилучших практик и гармонизации основных подходов в национальных стандартах в целях обеспечения беспрепятственной сертификации и верификации отечественной авиационной техники для выхода на международные рынки.

Отдельным направлением беседы стало обсуждение сотрудничества в сфере подготовки и аттестации персонала – с 2012 года обучение в AZETA Infotec S.r.l. прошли более 150 российских специалистов таких предприятий, как АО «Объединённая авиастроительная компания», АО «Вертолёты России», АО «Объединённая двигателестроительная компания» и другие. Многие из обучающих программ европейских партнёров востребованы для адаптации в Академии стандартизации, метрологии и сертификации Росстандарта. В частности, стороны обменялись мнениями о перспективах сотрудничества в области осуществления деятельности по обучению, подготовки и сертификации персонала в соответствии со стандартом EN 4179 (ГОСТ Р 55252) по неразрушающему контролю авиационной техники.

*Источник: Росстандарт*

## **Первый международный стандарт в области промышленного интернета вещей утверждён на основе российских разработок**

*15 февраля 2022 г.*

Международными организациями по стандартизации ИСО и МЭК опубликован ISO/IEC 30162:2022 «Интернет вещей. Требования к совместимости устройств, сетей и систем промышленного Интернета вещей» (Internet of Things (IoT) - Compatibility requirements and model for devices within

Industrial IoT systems), ставший первым международным стандартом по промышленному Интернету вещей.

Разработка международного стандарта была начата в 2018 году по инициативе Российской Федерации при участии экспертов из США, Китая, Южной Кореи, Японии и других стран. Инициаторами разработки нового стандарта выступили ПАО «Ростелеком» и российский технический комитет по стандартизации №194 «Кибер-физические системы».

Принятый стандарт устанавливает единые требования к совместимости различных устройств и систем промышленного интернета вещей (IIoT). Он призван стать основой для реализации на практике концепции умного производства и обеспечить возможности для продвижения российских технологий. Из-за отсутствия единых нормативов производители на рынке интернета вещей используют собственные стандарты и протоколы, в результате чего их продукты несовместимы друг с другом. Принятие стандарта позволяет решить эту проблему, заказчики технологий IIoT смогут использовать решения и оборудование различных разработчиков и предприятий-изготовителей, а также проводить корректные испытания решений и оборудования на совместимость.

«Повышение конкурентоспособности отечественного производителя, ускорение импортозамещения невозможны без стандартов, однако часто эти стандарты пишут без нас и не для нас. Исправлением первой проблемы систематически занимается ряд российских организаций в партнерстве с Техническим комитетом 194 «Кибер-физические системы» Росстандарта. Утверждение первого российского международного стандарта в сфере цифровых технологий - серьезный успех, это направление может стать точкой прорыва для отечественных разработчиков», - отметил заместитель Министра промышленности и торговли Василий Шпак.

Внедрение единых требований к совместимости устройств, сетей и систем промышленного интернета вещей на промышленных предприятиях позволит реализовать гетерогенную систему, состоящую из оборудования различных поставщиков для каждого конкретного предприятия и, таким образом, позволит удешевить и ускорить внедрение систем промышленного интернета вещей. Кроме того, данный международный документ учитывает требования всех раскрытых в соответствующих национальных стандартах российских протоколов интернета вещей.

«Длинный путь экспертных споров, согласования и дискуссии с тремя десятками стран, соредакторы из пяти стран-технологический лидеров, наконец актуальнейшая тематика в сфере высоких технологий – все это было сделано не только для того, чтобы доказать, что даже на уровне экспертов и энтузиастов

можно инициировать и утвердить международный стандарт уровня ИСО/МЭК, но и для того, чтобы обеспечить: доступ российским решениям на внешние рынки, учет требований раскрытых в российском поле IoT-протоколов, обеспечить состыковку международных и национальных M2M-решений», - отметил директор по развитию технологических стандартов АНО «Платформа НТИ», председатель ТК 194 Кибер-физические системы» Никита Уткин.

«Российскими экспертами разработан один из первых международных стандартов Индустрии 4.0. Реализация данной инициативы явилась большим вызовом, раскрывающим в едином документе «как должно быть» для всей мировой промышленности. До нынешнего дня не существовало стандартов, регламентирующих требования к проектированию и разработке систем IoT, теперь же предложенные в стандарте требования к совместимости устройств, сетей и систем IoT должны обеспечить исполнение минимальных требований к ним. Стандарт обеспечит взаимодействие различного IoT-оборудования, разрабатываемого различными поставщиками, что должно ускорить внедрение данных решений на промышленных предприятиях как на территории Российской Федерации, так и во всем мире», - дополнил внимание председатель подкомитета ISO/IEC Франсуа Коалье.

Принятие международных стандартов на основе российских разработок является одной из стратегических задач отечественной стандартизации. Напомним, что в 2021 году международными организациями по стандартизации было принято четыре международных стандарта, разработанных по инициативе Российской Федерации - подобного результата российская стандартизация добилась впервые за весь постсоветский период.

*Источник: [Росстандарт](#)*

## **Росаккредитация и Правительство Сахалинской области обсудили актуальные вопросы климатической повестки**

*15 февраля 2022 г.*

В формате видеоконференции состоялось совещание, посвященное аккредитации органов по валидации и верификации парниковых газов на территории Сахалинской области и проверке углеродной отчетности участников эксперимента по ограничению выбросов парниковых газов на территории Сахалинской области (далее – эксперимент). Организатором совещания выступил заместитель руководителя Службы Александр Соловьев.

В совещании приняли участие заместитель руководителя Службы Дмитрий Гоголев, Заместитель Председателя Правительства Сахалинской области Вячеслав Аленьков, министр экологии Сахалинской области Андрей



Стрельников, руководитель Сахалинского климатического центра Ирина Ведерникова.

В ходе совещания обсудили вопросы проведения верификации углеродной отчетности участников эксперимента. В рамках эксперимента проводится инвентаризация выбросов и поглощений парниковых газов, внедряется система квотирования выбросов парниковых газов региональных регулируемых организаций, вводится более широкая (по сравнению с федеральным уровнем) обязательная углеродная отчетность.

Говоря о возможных форматах взаимодействия между бизнесом, участвующим в климатических проектах, Росаккредитацией, Правительством Сахалинской области и региональным климатическим центром, Дмитрий Гоголев предложил создать профильную рабочую группу при Общественном совете при Росаккредитации. Он также предложил рассмотреть вопрос о перспективах аттестации и привлечения компетентных специалистов из высших учебных заведений и научных организаций, находящихся на территории Сахалинской области, в качестве экспертов по аккредитации и технических экспертов.

В рамках обсуждения представители Росаккредитации сообщили о порядке разработки стандартов и методик по расчету выбросов парниковых газов, их синхронизации с международными аналогами. Участники совещания обменялись информацией о перспективах аккредитации органов по валидации и верификации, расположенных на территории Сахалинской области. Дмитрий Гоголев сообщил, что в настоящее время в национальной системе аккредитовано 6 органов по валидации и верификации парниковых газов, еще 9 заявок находятся на разных этапах рассмотрения.

«Для проведения независимой оценки соответствия органов по валидации и верификации парниковых газов требованиям критериев аккредитации и национальных стандартов в области инвентаризации выбросов парниковых газов предлагаем рассмотреть вопрос привлечения участников эксперимента к проведению на их территории свидетельских оценок в рамках оказания процедур аккредитации», - сказал заместитель руководителя Службы.

Александр Соловьев выступил с инициативой о проведении образовательных курсов по вопросам валидации и верификации парниковых газов для должностных лиц и представителей малого и среднего бизнеса Сахалинской области.

*Источник: Росаккредитация*

## **Росаккредитация и Евразийский институт изучения безопасности продукции обсудили вопросы сотрудничества**

*15 февраля 2022 г.*

15 февраля состоялась рабочая встреча заместителя руководителя Росаккредитации Александра Соловьева и директора Евразийского института изучения безопасности продукции Андрея Шалунова. В ходе встречи обсуждались возможные направления взаимодействия по вопросам, связанным с деятельностью аккредитованных лиц.

Александр Соловьев сообщил направлениях и перспективах цифровой трансформации ведомства, создании сервиса по отслеживанию ввоза образцов продукции, возможностях сервиса для проверки товаров в Интернете, внедрении конфигуратора электронных областей аккредитации.

Андрей Шалунов обозначил круг проблем в сфере оценки соответствия, на которых сфокусировано внимание возглавляемой им некоммерческой организации. В частности, речь зашла о предотвращении попадания на рынок продукции, безопасность которой не подтверждена, а также выявлении фактов недобросовестного поведения участников рынка. Особое внимание уделили проблеме работы анонимных Telegram-каналов, предлагающих услуги по выдаче сертификатов соответствия без соблюдения установленной процедуры оценки соответствия.

По итогам встречи достигнута договоренность наладить информационное взаимодействие по широкому кругу вопросов, связанных с деятельностью участников национальной системы аккредитации.

*Источник: Росаккредитация*

## **Итоги заседания рабочей группы по вопросам деятельности аккредитованных лиц в сфере оценки соответствия колесных транспортных средств**

*17 февраля 2022 г.*

В формате видеоконференции состоялось расширенное заседание рабочей группы по вопросам деятельности аккредитованных лиц в сфере оценки соответствия колесных транспортных средств. Рабочая группа действует при Общественном совете при Росаккредитации под председательством президента Ассоциации автомобильных инженеров (ААИ) Дениса Загарина.

В заседании приняли участие представители Росаккредитации, Росстандарта, Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России, Технического комитета по стандартизации 056

«Дорожный транспорт», экспертного сообщества, а также аккредитованных лиц.

Обсуждались вопросы реализации вступающего в силу с 1 апреля 2022 г. ГОСТ Р 59889-2021 «Транспортные средства. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Технические требования, технический контроль и методы испытаний». Были высказаны замечания и предложения по дополнению стандарта. В частности, был представлен проект приложения к ГОСТ Р 59889-2021, содержащий перечень оборудования для проведения испытательными лабораториями дистанционной проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесения в нее изменений.

На заседании также рассмотрели случаи установки контрафактного оборудования для питания двигателя газообразным топливом в рамках Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Принято решение активнее участвовать в информировании испытательных лабораторий, предприятий по установке газобаллонного оборудования, а также органов ГИБДД о необходимости соответствия устанавливаемых компонентов обязательным требованиям.

Кроме того, в рамках повестки заседания были высказаны замечания и предложения по работе конфигуратора электронных областей аккредитации. Предложено сформировать на базе рабочей группы единый перечень методов испытаний по ТР ТС 018/2011. Этот шаг позволит повысить эффективность работы по наполнению конфигуратора нормативными документами.

Протокол заседания рабочей группы от 8 февраля 2021 года будет доступен на сайте в ближайшее время.

*Источник: [Росаккредитация](#)*

## **Депутат Государственной Думы Татьяна Буцкая посетила Росаккредитацию**

*18 февраля 2022 г.*

18 февраля первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по вопросам семьи, женщин и детей Татьяна Буцкая посетила Федеральную службу по аккредитации. О работе ведомства, взаимодействии с маркетплейсами и борьбе с контрафактом ей рассказал заместитель руководителя Службы Александр Соловьев.

Татьяна Буцкая возглавляет Ассоциацию потребителей и производителей детских товаров и услуг «Выбор Родителей», а также организацию поддержки

материнства и детства «Совет Матерей». Ключевой темой рабочей встречи стала безопасность товаров для детей. При выборе товаров для детей главное – это доверие к качеству продукции.

«Росаккредитация формирует инфраструктуру доверия. Игрушки и детская одежда — товары, которые находятся на особом контроле и подлежат обязательной проверке на безопасность. Для этих целей в аккредитованных лабораториях проводится целый комплекс многодневных испытаний», – сказал заместитель руководителя Службы. По его словам, конструкторы до начала продаж проходят порядка 20 испытаний: проверяются стойкость краски, огнеупорность, интенсивность запаха, выделение вредных химических соединений и другие параметры. «В результате сертификат соответствия получает только товар, успешно прошедший все испытания», - подчеркнул Александр Соловьев.

Пандемия коронавируса изменила рынок детских товаров: сократился импорт, но выросло производство внутри России, особенно много стало домашнего производства, а главным каналом продаж стала интернет-торговля. Туда же, на маркетплейсы, стала перетекать торговля контрафактом. Росаккредитация оказалась готова к таким переменам и год назад начала работы по интеграции своих цифровых сервисов с крупнейшими онлайн-магазинами России.

«Главный промежуточный итог — маркетплейс OZON добавил сведения о декларациях к более чем 1 млн карточек товаров. Уже сегодня можно одним кликом проверить товары на безопасность и защитить себя и своих близких от опасных подделок», - отметил заместитель руководителя Службы.

По итогам встречи Александр Соловьев и Татьяна Буцкая договорились о совместной работе по формированию культуры использования сервисов Росаккредитации по проверке безопасности продукции, а также повышению доверия россиян к сертификатам и декларациям — документам, подтверждающим безопасность товаров.

«Мы наметили важные точки для совместной работы по различным направлениям. Вскоре посетим испытания товаров в лаборатории, обязательно покажем, как это происходит. Подробно расскажем, на что нужно обращать внимание при покупке товаров и как выявить не сертифицированные, а значит и не безопасные товары», - отметила Татьяна Буцкая.

*Источник: [Росаккредитация](#)*

## **ИСО: Международные стандарты в поддержку устойчивого будущего** *17 февраля 2022 г.*

На сайте ИСО рассматриваются актуальные направления деятельности Международной организации по стандартизации. В частности, предполагается разработка стандартов, обусловленных старением населения, так как ожидается, что к 2050 году число людей в возрасте 65 лет и старше удвоится до 1,5 млрд человек (16 % населения), и эта проблема потребует повышения требований в области здравоохранения, социального обеспечения, доступности и безопасности. Кроме того, будет продолжаться работа, связанная с удовлетворением потребностей городов в части общественного транспорта, водоснабжения, санитарии, энергии, снабжения продовольствием и безопасности.

Еще одно направление связано с изменением поведения потребителей, обусловленным расширением выбора как продуктов для покупки, так и способов их приобретения. Сэди Дейнтон, председатель Комитета ISO по потребительской политике (COPOLCO), говорит, что взрывное использование социальных сетей, платформ обмена и онлайн-обзоров породило новые идеи для предложений по стандартам, а также поощрения устойчивого потребления. Этому соответствует создание нового технического комитета ИСО для работы со стандартами экономики совместного потребления. Экономика совместного потребления, один из самых быстрорастущих секторов экономики, меняет традиционное потребление и проистекает, по крайней мере частично, из желания уменьшить чрезмерное потребление. При этом возникают проблемы с конфиденциальностью, надежностью, условиями работы и многие другие. Новый документ неполного консенсуса – техническая спецификация ISO/TC 324 «Экономика совместного потребления» был разработан для решения этих проблем и предоставления возможности отрасли полностью реализовать свой потенциал создания добавленной стоимости.

В области защиты прав потребителей важна роль стандартов для онлайн-отзывов, маркировки и заявлений, которые при правильном соблюдении снижают риск предоставления вводящей в заблуждение информации и помогают сделать информацию, предоставляемую потребителям, достоверной, точной, этичной и поддающейся проверке.

Меняющиеся общественные ожидания влияют на то, как ИСО работает сегодня и как она будет работать в 2030 году. Это включает стремление к большей прозрачности и большему участию всех, на кого стандарты оказывают влияние. Пользователи стандартов, например, имеют больше права голоса, чем когда-либо прежде. Так, в преддверии пятилетнего обзора технический комитет, ответственный за ISO 9001, решил выйти за рамки своей обычной процедуры и

провел в 2020 году международный онлайн-опрос на 14 разных языках. В результате внесение изменений в стандарт не потребовалось, а последняя версия ISO 9001 по-прежнему представляет ценность для тех, кто внедряет стандарт.

Содействие большему разнообразию подразумевает необходимость слышать голоса людей всех полов, рас и религиозных верований. ИСО приступила к амбициозному проекту по оценке и углублению своего понимания гендерного представительства в ИСО, гендерных последствий стандартов и обеспечению того, чтобы деятельность ИСО включала в себя сильную гендерную перспективу.

Также важна скорость разработки стандартов, поэтому ведется работа по улучшению и ускорению всех процессов, включая использование возможности разработки стандарта полностью в онлайн-режиме. Это означает новый виртуальный процесс разработки стандартов без физических совещаний или традиционной структуры комитетов ИСО, а также потенциально более быструю и экономичную работу без ущерба для качества.

*Источник: ИСО*

## **МЭК: опубликован стандарт, обеспечивающий снижение рисков кибербезопасности**

*17 февраля 2022 г.*

Международный стандарт ISO/IEC 27001 определяет систему управления информационной безопасностью (ISMS) для эффективного управления информационными рисками.

Недавно обновленный стандарт ISO/IEC 27002 описывает десятки средств управления информационной безопасностью с рекомендациями по их реализации. К ним относятся, например, средства контроля для идентификации информационных активов, определение соответствующих обязанностей по защите и ведения реестра, который является актуальным, непротиворечивым и согласованным с другими реестрами организации. ISO/IEC 27002 использует основанный на управлении рисками подход к управлению людьми, процессами, услугами и технологиями.

В исправленном издании добавлено более 10 элементов управления, что отражает достижения в области технологий и передовой опыт; 114 элементов управления в версии 2013 года были сокращены до 93. В Приложении В показаны различия между изданиями 2022 и 2013 годов, что облегчит переход на новую редакцию для организаций, которые уже используют ISO/IEC 27002.

МЭК выступает за системный подход к кибербезопасности, сочетающий передовой опыт с тестированием и сертификацией. ISO/IEC 27001 является

частью утвержденной схемы, которая предусматривает независимую оценку и выдачу сертификата соответствия для организаций, продемонстрировавших соответствие требованиям стандартов.

Многие международные стандарты МЭК и все системы оценки соответствия МЭК способствуют достижению Цели 16 ООН в области устойчивого развития, которая способствует созданию мирных и инклюзивных обществ. Стандарты кибербезопасности семейства ISO/IEC 27000 способствуют защите ключевых данных и систем.

*Источник: МЭК*

### **МЭК обновляет стандарт по требованиям к навигационному дисплею 18 февраля 2022 г.**

Современная навигация на морских судах будет включать широкий спектр морского навигационного оборудования, такого как радары, GPS, электронные карты и системы идентификации, и др. Отображение на дисплее информации, используемой для навигации судна, требует определенной степени гармонизации, чтобы обученный моряк из любой части мира мог легко понять имеющуюся информацию.

МЭК опубликовала новую редакцию стандарта IEC 62288, в котором представлены общие требования, методы испытаний и требуемые результаты испытаний для представления информации на судовом навигационном дисплее. Этот стандарт поддерживает резолюцию Международной морской организации (ИМО) 191 (79), которая унифицирует требования к представлению навигационной информации на мостике судна.

В IEC 62288 также рассматриваются рекомендации по представлению символов, терминов и сокращений, связанных с навигацией, как было указано Комитетом по безопасности на море ИМО в 2019 году, а также по представлению отчетов данных и специальных сообщений, как определено ИМО. Он был разработан техническим комитетом МЭК 80 Морское навигационное и радиокommunikационное оборудование и системы.

Это третье издание IEC 62288, впервые опубликованного в 2008 году. На сайте МЭК доступна версия стандарта с комментариями (CMV), позволяющая легко идентифицировать внесенные изменения по сравнению с предыдущим изданием и включающая комментарии экспертов по причинам изменений.

*Источник: МЭК*

**Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН)  
опубликовала Рамочный документ для автоматизированных/автономных  
транспортных средств**

*17 февраля 2022 г.*

Рамочная программа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (FDAV), разработанная на межправительственном уровне, представляет собой новую инициативу, направленную на гармонизацию глобальных правил автоматизированного вождения и создание более продуктивной среды для инноваций.

Основная цель этого рамочного документа состоит в том, чтобы дать рекомендации рабочим группам Всемирного форума по гармонизации правил в отношении транспортных средств (WP.29) путем определения ключевых принципов безопасности автоматизированных/автономных транспортных средств.

WP.29 была создана глобальная схема разработки требований и руководящих принципов для автоматизированных и подключенных к сети транспортных средств, а именно Концепция автоматизированных/автономных и подключенных к сети транспортных средств. Представленный документ (рамочная программа) был разработан Китаем, Европейским союзом, Японией и Соединенными Штатами Америки и одобрен Всемирным форумом по гармонизации правил в отношении транспортных средств и Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

Документ определяет концепцию безопасности, ключевые элементы безопасности, руководство для рабочих групп WP.29, а также программу деятельности.

*Источник: ЕЭК ООН*

**ЕС: Европейская комиссия представляет важные действия в области  
обороны, стимулирования инноваций и устранения стратегических  
зависимостей**

*15 февраля 2022 г.*

Европейская комиссия выдвинула ряд инициатив в областях, имеющих решающее значение для обороны и безопасности ЕС.

К концу 2022 года Европейский оборонный фонд (EDF) инвестирует 1,9 млрд евро в оборонные исследования и проекты. Комиссия рассмотрит ряд инструментов для стимулирования совместных закупок оборонных средств, разработанных в рамках ЕС, в том числе путем предложения освобождения от



налога на добавленную стоимость (НДС), разработки новых финансовых решений и пересмотра бонусных механизмов.

В то время как государства-члены отвечают за выдачу экспортных лицензий на военную технику, Комиссия предлагает им искать подход, согласно которому они не будут ограничивать друг друга в экспорте в третью страну любой военной техники и технологий, разработанных в ЕС.

Представленная Дорожная карта по важнейшим технологиям для безопасности и обороны определяет путь повышения устойчивости секторов безопасности и обороны ЕС за счет:

- предложения государствам-членам внести активный вклад в создаваемую Обсерваторию важнейших технологий;
- поощрения исследований и инноваций двойного назначения на уровне ЕС;
- поддержки инноваций и предпринимательства в области безопасности и обороны с помощью ряда новых инструментов (например, механизм объединения инвестиций и т. д.);
- создания вместе с Европейским оборонным агентством Схемы оборонных инноваций ЕС;
- систематической оценки соображений безопасности и обороны при внедрении и пересмотре существующих или разработке новых промышленных и торговых инструментов ЕС, чтобы уменьшить стратегическую зависимость.

Комиссия предлагает включить соображения обороны в основные промышленные и технологические инициативы ЕС (например, в стандарты), защищать интересы безопасности и обороны ЕС при закупке критически важных технологий (в частности, в цифровой сфере).

Комиссия также изучит, как еще больше усилить защиту космических активов ЕС, в частности, за счет дополнительных услуг космического наблюдения и слежения (SST) Она будет продвигать подход «двойного назначения» для космических инфраструктур ЕС с целью предоставления новых устойчивых услуг, отвечающих потребностям правительств, в том числе в области обороны. Комиссия также изучит возможность активации механизмов солидарности, взаимопомощи и кризисного реагирования в случае нападений из космоса или угроз космическим средствам.

Кроме того, для усиления кибербезопасности и киберзащиты Комиссия предложит Закон о киберустойчивости и попросит европейские организации по стандартизации разработать согласованные стандарты в отношении кибербезопасности и конфиденциальности.

*Источник: ЕС*

## **ЕС: Комиссия предоставляет более 110 миллионов евро проектам по поддержанию биоразнообразия и смягчению последствий изменения климата**

*17 февраля 2022 г.*

Программа LIFE – это инструмент финансирования для действий в области окружающей среды и климата, работающая с 1992 года и профинансировавшая более 5 500 проектов в ЕС и за его пределами. Комиссия увеличила финансирование программы LIFE почти на 60% на период 2021–2027 годов, до 5,4 миллиарда евро.

Программа LIFE обеспечивает финансирование комплексных проектов, которые помогают государствам-членам соблюдать ключевое законодательство ЕС в шести областях: охрана природы, вода, воздух, управление отходами, смягчение последствий изменения климата и адаптация к изменению климата.

В 2022 году финансирование в размере 110 млн евро будет поддерживать новые крупные проекты в 11 странах ЕС - Кипр, Чехия, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Латвия, Литва, Нидерланды, Польша и Словения.

В рамках проекта во Франции будут приняты меры по предотвращению сокращения биоразнообразия в регионе Гранд-Эст путем создания трех пилотных лесных массивов. Другой проект призван смягчить неблагоприятные последствия деятельности человека, которые угрожают морскому и прибрежному биоразнообразию Финляндии, путем мониторинга и улучшения управления национальной сетью охраняемых морских территорий. В рамках проекта в Польше будут реализованы меры по улучшению общего качества воздуха в регионе Силезии, где загрязнение воздуха является одним из самых высоких в Европе, путем замены бытовых отопительных приборов, работающих на твердом топливе, менее загрязняющими альтернативами. На Кипре проект будет направлен на улучшение инфраструктуры и систем сбора перерабатываемых и биоразлагаемых отходов. В Латвии основное внимание будет уделяться улучшению раздельного сбора и повторного использования бытовых отходов. В Дании будет осуществляться проект по предотвращению образования отходов и созданию более совершенной нормативно-правовой базы по отходам. Проект в Словении будет направлен на повышение уровня переработки отходов строительства. В Эстонии будут созданы различные инструменты и решения для капитального ремонта ряда зданий в трех городах, которые затем можно будет тиражировать по всей Эстонии и другим государствам-членам ЕС.

В общей сложности проекты будут способствовать реализации европейских инициатив по Зеленому курсу, циркулярной экономике, сохранению биоразнообразия.

*Источник: ЕС*

## **ЕС: обращение в ВТО в целях защиты высокотехнологичного сектора** *18 февраля 2022 г.*

Европейский Союз подает иск против Китая во Всемирную торговую организацию (ВТО) за ограничение компаний ЕС в обращении в иностранный суд для защиты при использовании патентов.

Китай жестко ограничивает компании ЕС, владеющие правами на ключевые технологии (такие как 3G, 4G и 5G), в защите этих прав, когда их патенты используются незаконно или без соответствующей компенсации, например, китайскими производителями мобильных телефонов. Владельцы патентов, которые обращаются в суд за пределами Китая, часто сталкиваются со значительными штрафами в Китае, что заставляет их соглашаться на лицензионные сборы ниже рыночных ставок.

Патенты, рассматриваемые в данном случае, являются существенными для стандартов патентами (SEP). Поскольку использование технологий, защищенных этими патентами, является обязательным для производства, например, мобильного телефона, владельцы патентов обязались лицензировать эти патенты производителям на справедливых, разумных и недискриминационных (FRAND) условиях. Производитель мобильных телефонов должен получить лицензию (при условии уплаты лицензионного сбора) на эти патенты. Если производитель не получает лицензию и/или отказывается платить, владелец патента может потребовать от суда остановить продажу продуктов, включающих эту нелицензированную технологию.

В августе 2020 года Верховный народный суд КНР постановил, что китайские суды могут запретить патентообладателям обращаться в некитайский суд для защиты своих патентов, наложив «судебный запрет», нарушение запрета может быть наказано ежедневным штрафом в размере 130 000 евро. Китайские производители запрашивают эти судебные запреты, чтобы воспользоваться более дешевым или даже бесплатным доступом к европейским технологиям.

Эта политика КНР наносит огромный ущерб инновациям и росту в Европе, фактически лишая европейские компании возможности осуществлять и обеспечивать соблюдение прав, дающих им технологическое преимущество. ЕС неоднократно и безрезультатно поднимал этот вопрос перед Китаем в попытке найти решение. Поскольку действия Китая, по мнению ЕС, несовместимы с Соглашением ВТО по торговым аспектам прав интеллектуальной собственности (ТРИПС), ЕС запросил консультации в ВТО.

Консультации по урегулированию споров, запрошенные ЕС, являются первым шагом в процедурах ВТО по урегулированию споров. Если они не приведут к удовлетворительному решению в течение 60 дней, ЕС может попросить ВТО создать комиссию для вынесения решения по этому вопросу.

*Источник: ЕС*

## **ЕС: план действий по синергии между гражданской, оборонной и космической отраслями**

*21 февраля 2022 г.*

Комиссия опубликовала План действий по синергии между гражданской, оборонной и космической отраслями для дальнейшего укрепления технологического превосходства Европы и поддержки ее промышленной базы. Впервые финансирование ЕС предоставляет возможности для укрепления европейских инноваций путем изучения и использования потенциала технологий на стыке оборонных, космических и гражданских целей, таких как облачные технологии, процессоры, кибер-, квантовый и искусственный интеллект.

Основными целями Плана действий являются:

- Усиление взаимодополняемости между программами и инструментами ЕС, охватывающими исследования и разработки, в целях повышения эффективности инвестиций и результативности;
- Содействие использованию достижений в области исследований гражданской промышленности и инноваций, ориентированных на гражданское развитие, в европейских проектах оборонного сотрудничества.

Комиссия объявляет одиннадцать целевых мероприятий, направленных на взаимодействие между гражданской, оборонной и космической отраслями, в том числе:

- Системно и последовательно разрабатывать критически важные технологии, начиная с определения критических технологий и будущих требований к их возможностям, и разработки технологических дорожных карт. Затем предлагается запуск флагманских проектов, направленных на содействие стандартизации и функциональной совместимости, стимулирование трансграничного сотрудничества, создание новых цепочек создания стоимости и удовлетворение стратегических потребностей ЕС;
- Подготовить к запуску три флагманских проекта: технологии беспилотных летательных аппаратов, включая оборонное использование, космическая безопасная связь на основе квантового шифрования; и управление космическим движением, необходимое для предотвращения столкновений, которые могут возникнуть в результате распространения спутников и космического мусора, обеспечивая при этом автономный доступ к космосу.

*Источник: ЕС*

## **Европейская организация по стандартизации CEN/CENELEC о стандартизации в поддержку синергии между гражданской, оборонной и космической промышленностью**

*17 февраля 2022 г.*

CEN и CENELEC опубликовали новый документ с изложением позиции в ответ на план действий, представленный Европейской комиссией по синергии между гражданской, оборонной и космической промышленностью. План действий признает стандартизацию в качестве строительного блока для успешного достижения его общих целей.

В частности, Действие 5 направлено на разработку плана по продвижению использования и разработки гибридных стандартов (гражданских/оборонных) до конца 2022 года.

Прежде всего, CEN и CENELEC могут опираться на уже налаженное и успешное сотрудничество в области оборонной стандартизации, о чем свидетельствуют их хорошие отношения с Европейским оборонным агентством (EDA) и базой данных EDSTAR.

Кроме того, в своем документе CEN и CENELEC информируют о возможности стандартизации критически важных технологий, изложенных в Плане действий. Другая важная часть их работы состоит в продвижении синергии между инновационными и исследовательскими программами ЕС и стандартизацией, что способствует быстрому доступу к рынку новых технологий.

Исходя из всего этого, CEN и CENELEC приветствуют то важное место, которое отводится стандартизации в Плане действий, и надеются на совместную работу с Европейской комиссией над будущим обороны Европы.

*Источник: CEN/CENELEC*

## **Европейская организация по стандартизации CEN/CENELEC информирует о разработке Соглашения о семинаре CEN «Управление чрезвычайными ситуациями - Быстрая оценка повреждений зданий и протокол оповещения»**

*18 февраля 2022 г.*

Точная и быстрая оценка ущерба, нанесенного зданиям в районе, пострадавшем от стихийного бедствия (землетрясение, цунами, пожар, наводнение и т. д.), имеет важное значение для определения приоритетности потребностей и действий по восстановлению. Поэтому требуется формализованный способ описания ущерба, направленный на оптимизацию эффективности и действий органов общественной безопасности. Эта потребность связана с оперативным требованием по обмену информацией об

ущербе от стихийных бедствий между значительным числом государственных служб, участвующих в мероприятиях по смягчению последствий, реагированию и восстановлению.

Предлагаемый к разработке документ неполного консенсуса (CWA) будет основан на методологиях быстрого мониторинга состояния/повреждений зданий, которые используются службами безопасности после стихийного бедствия. Будут разработаны руководящие принципы и протоколы, подробно определяющие процесс быстрого выявления и описания структурных повреждений после стихийного бедствия и формализующие способы общего обмена информацией об ущербе.

Документ предназначен для сотрудников служб безопасности критически важных инфраструктур, должностных лиц органов власти, которые должны быть проинформированы о поврежденном здании для координации ответных действий, и производителей (разработчиков) систем оповещения и контроля.

*Источник: CEN/CENELEC*