

Дайджест по стандартизации и техническому регулированию

В ЕАЭС подписано Соглашение о порядке и условиях устранения технических барьеров во взаимной торговле с третьими странами

19 ноября 2021 г.

На полях Евразийского межправительственного совета подписано Соглашение о порядке и условиях устранения технических барьеров во взаимной торговле с третьими странами.

Для стимулирования развития торгово-экономических отношений предусмотрен четко выстроенный формат взаимодействия Союза с заинтересованными партнерами из третьих стран и интеграционных объединений путем заключения Союзом отдельных соглашений для продукции, в отношении которой действуют технические регламенты Союза.

В целях достижения взаимного признания между государствами ЕАЭС и третьими странами результатов оценки соответствия взаимопоставляемой продукции должны быть обеспечены равнозначность процедур аккредитации органов по оценке соответствия, сопоставимость обязательных требований, а также признание только тех результатов оценки соответствия, которые получены уполномоченными на это органами.

Соглашение будет играть важную роль в реалиях растущей тенденции защиты внутреннего рынка и развития многосторонних торговых отношений. Важным его аспектом является сохранение баланса интересов при снятии торговых барьеров в рамках развития вектора по наращиванию торгово-экономических отношений Союза с ключевыми партнерами.

Соглашение подготовлено в целях реализации статьи 55 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Источник: ЕЭК

В Белой книге МЭК освещены проблемы стандартизации квантовых информационных технологий

18 ноября 2021 г.

Когда наступает подходящее время для начала работы по стандартизации новых и появляющихся технологий?

Слишком раннее начало может «задушить» инновации из-за продвижения незрелых или некачественных технологий, а также дать отдельным странам или компаниям несправедливое преимущество. Слишком позднее начало рискует

привести к фрагментации и замыканию потребителей на вертикальных рынках, возможно, ценой безопасности и эффективности.

Согласно новой Белой книге МЭК по квантовым информационным технологиям (КИТ), правильное время для начала - это когда ряд глобальных компаний разработали коммерческие продукты или прототипы. В то же время, никакая работа по стандартизации не может быть проведена без глобального пула экспертов, готовых к совместной работе.

Также необходимо наличие консенсуса среди множества заинтересованных сторон, таких как промышленность, потребители и регулирующие органы. После того, как эти условия выполнены, необходимо учитывать другие факторы, такие как технологическая и рыночная зрелость, уровень риска, нормативные потребности и политический климат.

В Белой книге МЭК отмечается, что квантовые технологии находятся на разных уровнях зрелости. В то время как квантовым вычислениям еще 10-15 лет до выхода на рынок, квантовое распределение ключей (QKD), например, уже предлагает хорошо зарекомендовавшие себя коммерческие решения.

QKD - это безопасный метод шифрования, который кодирует сообщения, используя свойства световых частиц. Единственный способ для хакеров разблокировать ключ - измерить частицы, но сам акт измерения изменяет поведение частиц, вызывая ошибки, которые приводят к предупреждениям безопасности.

В области квантового зондирования и метрологии по всему миру разрабатывается ряд прототипов. Среди них - разработка решений для медицинской визуализации, способных обнаруживать раковые клетки, которые в пять раз меньше, чем то, что могут найти современные магнитно-резонансные аппараты.

Прототипы квантового LiDAR обещают повысить безопасность самоуправляемых автомобилей за счет устранения слепых зон и обнаружения объектов на расстоянии 200 км и более. Другие работают над инструментами для подземной разведки, которые смогут обнаруживать карстовые воронки и вулканическую активность, невидимые в настоящее время для самых сложных датчиков.

В Белой книге рекомендуется, чтобы МЭК разработала механизм для оценки того, когда эти и другие новые технологии будут готовы к стандартизации. Это должно происходить в тесном сотрудничестве с другими организациями "для содействия коммерциализации через честный и открытый глобальный рынок".

Авторы утверждают, что стандарты должны быть не только основаны на достоверных научных данных, но и должны "определяться потребностями

промышленности и быть достаточно гибкими, чтобы преждевременно не устранять конкурирующие технологии".

Источник: МЭК

Новый стандарт учитывает результаты госнадзора за автобусной техникой

22 ноября 2021 г.

Приказом Росстандарта утверждён ГОСТ Р 59848-2021 «Автомобильные транспортные средства категорий М2 и М3. Технические требования и методы испытаний». Особенностью данного национального стандарта является то, что при его разработке учтены результаты собственных независимых проверок, проводимых ведомством на отечественном рынке автобусной техники.

Росстандарт осуществляет функции по государственному надзору за соответствием автомобильной техники требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Начиная с 2019 года, проводятся массовые проверки автобусной техники, в том числе в рамках исполнения поручений Правительства Российской Федерации. Проверки включают в себя проведение натурных испытаний с применением методов разрушающего контроля. Необходимость проверок вызвана высоким уровнем аварийности автобусной техники, а также с учетом поручений Главы государства, в соответствии с которыми к 2024 г. необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г., а к 2030 г. – обеспечить стремящиеся к нулю показатели смертности.

По результатам испытаний выявлены как многочисленные нарушения установленных требований, так и несовершенство установленных действующими нормативно-техническими документами требований.

В связи с этим в настоящее время реализуются не только меры административного характера, направленные на устранение выявленных нарушений, но и мероприятия по совершенствованию технических требований к автобусной технике.

Так, с ноября 2019 г. Росстандартом, являющимся компетентным административным органом Российской Федерации в соответствии Женевским соглашением 1958 г., на площадке Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН (WP29), ведется работа по внесению изменений в Правила ООН № 66, поскольку по результатам натурных испытаний были выявлены проблемы, которые не учитываются при оценке

соответствия автобусов, но напрямую влияют на безопасность пассажиров в случае попадания транспортных средств в ДТП. Речь идет о работоспособности аварийных люков в случае опрокидывания. В соответствии с действующими требованиями их оценка производится в статическом состоянии, а аварийные люки, естественно, обязаны работать именно в случае аварийной ситуации. Также необходимо исключить травмирование пассажиров элементами экстерьера салона – багажными полками, огнетушителями и аварийными молотками. Кроме того, в предложениях Российской Федерации отражено требование проводить подтверждения соответствия по Правилам ООН № 66 только натурными испытаниями, а разрешенные сейчас цифровое моделирование и квазистатические испытания отнести к предварительному этапу подготовки автобуса к сертификационным испытаниям. Данные проблемы были учтены при разработке ГОСТ Р 59848-2021.

«Уникальность данного ГОСТа обусловлена прямой имплементацией результатов надзора, осуществляемого Росстандартом. Выявленная недостаточность обязательных требований Правил ООН устранена в данном национальном стандарте, который предъявляет повышенные требования безопасности и качества к автобусной технике. То есть результаты проводимых по поручениям Правительства Российской Федерации проверок послужили не только причиной отзыва с рынка более 4,5 тыс. автобусов всех классов, но и стали во многом основой для разработки данного стандарта. А его применение повысит качество и безопасность транспортных услуг для населения» - отметил Заместитель Руководителя Росстандарта Алексей Кулешов.

Росстандарт обращает внимание, что согласно положениям законодательства, при осуществлении закупок при описании необходимо использовать требования документов национальной системы стандартизации. Учитывая изложенное и принимая во внимание необходимость повышения безопасности и качества транспортных услуг для населения, включение требований данного ГОСТ при осуществлении закупок автобусной техники в рамках реализации региональных программ, связанных с обновлением парка автобусной техники, положительно скажется на комфорте и безопасности реализуемой на российском рынке автобусной техники.

Новый стандарт разработан ФГУП «НАМИ» в рамках деятельности технического комитета по стандартизации №056 «Дорожный транспорт» (ТК -56) и вступает в силу с 1 июня 2022 года.

Источник: Росстандарт

Завершена реорганизация ВНИИ метрологической службы

19 ноября 2021 г.

Подведомственный Росстандарту ФГУП «ВНИИМС» преобразован в Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы» (ФГБУ «ВНИИМС»).

История Всероссийского научно-исследовательского института метрологической службы насчитывает многие десятилетия. В 2021 году институт отметил 121 годовщину со дня основания. Своё нынешнее название, ВНИИМС, организация получила в 1973 году, когда на нее были возложены функции Главного центра Государственной метрологической службы. Ранее, в 1955 году, институт являлся головной организацией страны по государственному надзору за средствами измерений.

Реорганизация института осуществлена в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 1 июля 2021 года № 388 в целях дальнейшего развития системы обеспечения единства измерений, необходимой для достижения устойчивого и сбалансированного социально-экономического развития, обеспечения обороны и безопасности страны.

ФГБУ «ВНИИМС» сохранит преемственность всех направлений научной и практической деятельности в области законодательной и производственной метрологии, поддержки и развития эталонной базы, а также выполнения всех возложенных на институт функций в соответствии с действующим российским законодательством в области обеспечения единства измерений, нормативно-правовой базой и Уставом организации. На текущий момент в ФГБУ «ВНИИМС» работает свыше 330 специалистов, средний возраст которых составляет 45 лет, из них 48 сотрудников обладают научными степенями.

Права и обязанности института в отношении третьих лиц не изменяются в соответствии с пунктом 5 статьи 58 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Напомним, что ранее в 2021 году в результате реорганизации Росстандартом также был создан ФГБУ «Российский институт стандартизации».

Источник: [Росстандарт](#)

Руководитель Росстандарта принял участие в заседании межправительственной Российско-Китайской комиссии по энергетическому сотрудничеству

17 ноября 2021 г.

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Александр Новак и заместитель Премьера Государственного совета Китайской

Народной Республики Хань Чжэн провели 18-е заседание Российско-Китайской межправительственной комиссии по энергетическому сотрудничеству. В заседании принял участие Руководитель Росстандарта Антон Шалаев с выступлением по теме сотрудничества в области стандартизации в сфере энергетики и инновационных технологий.

В ходе встречи были обсуждены актуальные направления сотрудничества двух стран в отраслях топливно-энергетического комплекса – природного газа, нефтяной, угольной, электроэнергетики и возобновляемых источников энергии, атомной энергетики. По словам Александра Новака топливно-энергетический комплекс играет ключевую роль в сотрудничестве России и Китая, занимая более трети от общего объема торгово-экономического оборота.

В своем выступлении Антон Шалаев отметил совместную работу сторон при разработке международных стандартов на электроэнергетическое оборудование, обмен информацией о стандартах в нефтегазовой сфере и работах по гармонизации их требований для реализации совместных проектов, а также обратил внимание на важность разработанного сторонами Плана мероприятий по гармонизации требований, предъявляемых к углям, продуктам их переработки и горно-шахтному оборудованию - «План предполагает последовательную работу по гармонизации и согласованию стандартов, методик испытаний в области качества углей и продуктов их переработки, а также по взаимному признанию результатов испытаний. Российская сторона постоянно совершенствует нормативно-техническую базу в угольной отрасли для повышения качества твердого минерального топлива – в том числе, с учётом практики и стандартов КНР».

Укрепление российско-китайских отношений в сфере технического регулирования является неотъемлемой базой создания благоприятных торгово-экономических отношений между Россией и Китаем. Сопредседателями Межправительственной комиссии была подчеркнута важность углубления сотрудничества по стандартизации.

Источник: [Росстандарт](#)

Получен первый международный патент на российский эталон, разработанный учёными Росстандарта

17 ноября 2021 г.

Впервые за историю отечественной метрологии разработка ученых системы Росстандарта получила международный патент. Патентным ведомством Германии (DPMA) выдан документ на изобретение ФГУП «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева» (Росстандарт) «Адиабатический калориметр».

На сегодняшний день в мире существует несколько подобных изобретений в США и Бельгии, но измерительный прибор, созданный учеными в ФГУП «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева (Росстандарт) признан зарубежными экспертами наиболее оригинальным, что подтверждает его мировую значимость и новизну.

В Российской Федерации адиабатический калориметр, запатентованный ВНИИМ им. Д. И. Менделеева, используется в составе Государственного первичного эталона единицы удельной теплоемкости твердых тел ГЭТ 60-2019. В рамках модернизации эталонного комплекса впервые в мировой практике удалось реализовать непрерывную шкалу удельной теплоемкости в диапазоне 150-2500 Дж/(кг.К). Достигнутые параметры удовлетворяют требованиям потребителей метрологических услуг в данной области измерений на текущий момент и доступную прогнозированию перспективу порядка десяти лет. В настоящее время запущен процесс по продвижению данной разработки на территории Германии: информация о российском изобретении направлена в ведущие компании-производители калориметров и Национальный институт метрологии (PTB).

«Во ВНИИМ им. Д. И. Менделеева изобретения, связанные с метрологией и совершенствованием эталонов, патентуются регулярно. Получение первого международного патента стало еще одним подтверждением того, что российские ученые находятся среди лидеров мировой метрологии и задают вектор развития целых направлений в науке об измерениях», - прокомментировал полученные результаты руководитель института Антон Пронин.

Руководитель Росстандарта Антон Шалаев подчеркнул важность внесенного вклада в научное развитие нашей страны - «Одной из стратегических национальных целей развития Российской Федерации является вхождение нашей страны в число пяти крупнейших экономик мира, где научно-технологическое развитие является ключевой задачей. Сегодня эталонная база России, прежде всего база государственных первичных эталонов, основана на уникальных отечественных измерительных технологиях, и по своим возможностям не уступает лучшим зарубежным аналогам, подтверждением чему является получение первого патента. Получение патента в Германии - интеллектуальном и промышленном центре Европы - на изобретение, которое имеет не только фундаментальное, но и прикладное научное значение, означает, что наши разработчики не только соответствуют международному уровню, но и превзошли своих зарубежных коллег».

Источник: Росстандарт

ИСО: будущие стандартизаторы на горизонте

17 ноября 2021 г.

KATS, член ISO от Республики Корея, недавно провела крупнейшее в мире соревнование по определению стандартов будущего и людей, которые будут их создавать.

С 2006 года Корейское агентство технологий и стандартов (KATS) проводит Международную олимпиаду по стандартам. Уникальный конкурс, который стал международным в 2012 году. В этом году мероприятие - 16-я Международная олимпиада по стандартам - проходила в виртуальном формате с 24 по 26 августа 2021 года.

Команды, прошедшие предварительные национальные раунды, соревнуются в финальном раунде, где им поручается решение реальных проблем посредством сотрудничества и стандартов. Чтобы стать победителем Международной олимпиады по стандартам, нужно гораздо больше, чем просто знания в области стандартизации с теоретической точки зрения: это требует творчества и увлеченности наукой, технологиями и командной работой.

120 участников, представляющих 40 команд из 7 стран (Китай, Индонезия, Япония, Кения, Республика Корея, Руанда и Сингапур), получили динамичную и интересную возможность исследовать мир стандартизации.

Учащиеся средних классов (от 13 до 15 лет) затронули очень актуальную тему: «Здравоохранение - Противодействие пандемии - Технологии бесконтактной повседневной жизни».

Учащиеся старших классов (от 16 до 18 лет) обратились к еще одной быстро развивающейся теме: «Дорожные транспортные средства - методы тестирования автономного вождения».

Подчеркивая стратегическое значение стандартизации для Кореи, премьер-министр Кореи Ким Бу Кюм вручил награду «Платиновый приз» победившей команде из Индонезии.

Разделяя энтузиазм по поводу конкурса флагманских стандартов, администратор Сангхун Ли из KATS сказал: «Стандарты необходимы для того, чтобы сделать завтрашний мир более эффективным и устойчивым. Но возглавлять этот процесс будет сегодняшняя молодежь. Международная олимпиада по стандартам помогает подготовить поколение будущих стандартизаторов».

Следующая Международная олимпиада по стандартам запланирована на август 2022 года.

Источник: ИСО

ИСО: обязательства датских стандартов в отношении климата

18 ноября 2021 г.

Декларация, принятая в ходе Недели ИСО в 2021 году, представляет собой историческое обязательство, взятое на себя ИСО, ее членами и рядом других организаций, по использованию возможностей международных стандартов в борьбе с изменением климата.

Декларация объединяет множество различных участников для общей цели и в то же время позволяет каждому решать проблемы, наиболее актуальные для их конкретной ситуации. Такая гибкость необходима в такой стране, как Дания, где необходимо тщательно определять дополнительные улучшения. Когда вы уже причислены к одной из самых зеленых наций на планете, будет меньше экологических «быстрых побед».

Дания является одним из первых членов ИСО, поддержавших Лондонскую декларацию и взявших на себя конкретные меры по борьбе с изменением климата.

Высоко вовлеченное население - лишь одна из причин, почему Дания является пионером в этой области. Но это также результат энергетической политики и высокоразвитого ветроэнергетического сектора Дании, который производит около половины всей потребляемой электроэнергии. Фактически, эксперты из Йельского и Колумбийского университетов называют Данию «мировым лидером в борьбе с изменением климата» в Индексе экологической результативности 2020 года.

Итак, на чем же будут сосредоточены усилия компании «Danish Standards» в соответствии с Лондонской декларацией? Пищевые потери и отходы. Начиная с запуска нового комитета ISO, который занимается решением этой проблемы.

«Danish Standards гордится тем, что возглавляет усилия в ISO по уменьшению огромного глобального воздействия на климат, которое представляют собой пищевые отходы», - говорит генеральный директор «Danish Standards» Анне Хаслов.

Анне Хаслов приветствует эту инициативу и полна решимости внести свой вклад в работу ISO, чтобы международные стандарты и публикации ускорили успешное достижение Парижского соглашения, Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций и Призыва Организации Объединенных Наций к действиям по адаптации и устойчивости.

Говоря о роли стандартов в поддержке климатических целей правительства Дании на период до 2025 года, Хаслов сказала: «Наша новая Стратегия на период до 2025 года подчеркивает стремление «Danish Standards» внести свой вклад в устойчивое и безопасное общество и бизнес-сообщество посредством ряда стратегических инициатив, ориентированных на людей, планету и процветание». Примеры этих инициатив включают стандартизацию экономики замкнутого

цикла в строительном секторе, зеленую цифровизацию, а также цифровые и устойчивые предприятия.

Источник: ИСО

Европейская комиссия принимает новые предложения, чтобы остановить вырубку лесов, внедрить инновации в устойчивое управление отходами и сделать почвы здоровыми

17 ноября 2021 г.

Комиссия приняла три новых инициативы, которые необходимы для претворения в жизнь «Зеленого курса Европы». Комиссия предлагает новые правила по сдерживанию вырубки лесов по инициативе ЕС, а также новые правила для облегчения перевозки отходов внутри ЕС, чтобы продвигать экономику замкнутого цикла и решать проблемы экспорта нелегальных отходов и отходов в третьи страны. Комиссия также представляет новую почвенную стратегию, чтобы все европейские почвы были восстановлены, устойчивы и должным образом защищены к 2050 году. С предложениями Комиссия представляет инструменты для перехода к экономике замкнутого цикла, защиты природы и повышения экологических стандартов в Европейском союзе и мире.

Комиссия предлагает новый Регламент по сдерживанию вырубки и деградации лесов по вине ЕС. Всего за период с 1990 по 2020 год мир потерял 420 миллионов гектаров леса - площадь больше, чем Европейский Союз. Предлагаемые новые правила будут гарантировать, что продукты, которые граждане ЕС покупают, используют и потребляют на рынке ЕС, не способствуют глобальному обезлесению и деградации лесов. Основной движущей силой этих процессов является расширение сельского хозяйства, связанное с сырьевыми товарами - соей, говядиной, пальмовым маслом, древесиной, какао и кофе, а также некоторыми производными продуктами.

Регламент устанавливает обязательные правила комплексной проверки для компаний, которые хотят разместить эти товары на рынке ЕС, с целью обеспечения того, чтобы на рынок ЕС допускались только легальные продукты без вырубки лесов. Комиссия будет использовать систему сравнительного анализа для оценки стран и их уровня риска обезлесения и деградации лесов, вызванного сырьевыми товарами, подпадающими под действие этого постановления.

Комиссия активизирует диалог с другими крупными странами-потребителями и на многосторонней основе объединит усилия. Ожидается, что новые правила позволят сократить выбросы парниковых газов и потерю биоразнообразия. Наконец, борьба с обезлесением и деградацией лесов окажет положительное влияние на местные сообщества, в том числе на наиболее

уязвимых людей, таких как коренные народы, которые в значительной степени зависят от лесных экосистем.

В соответствии с новой редакцией Положения об отправке отходов Комиссия реализует амбиции экономики замкнутого цикла и нулевого загрязнения, предлагая более строгие правила в отношении экспорта отходов, более эффективную систему обращения отходов в качестве ресурса и решительные действия по борьбе с незаконным оборотом отходов. Экспорт отходов в страны, не входящие в ОЭСР, будет ограничен и разрешен только в том случае, если третьи страны желают получать определенные отходы и могут управлять ими устойчивым образом. Отправка отходов в страны ОЭСР будет контролироваться и может быть приостановлена, если они вызовут серьезные экологические проблемы в стране назначения. Согласно предложению, все компании ЕС, экспортирующие отходы за пределы ЕС, должны обеспечить, чтобы предприятия, принимающие их отходы, подверглись независимому аудиту, показывающему, что они управляют этими отходами экологически безопасным образом.

В рамках ЕС Комиссия предлагает значительно упростить установленные процедуры, облегчая возвращение отходов в круговую экономику без снижения необходимого уровня контроля. Это помогает снизить зависимость ЕС от первичного сырья и поддерживает инновации и декарбонизацию промышленности ЕС для достижения климатических целей ЕС. Новые правила также переносят перевозки отходов в цифровую эпоху, вводя электронный обмен документацией.

Постановление о транспортировке отходов еще больше усиливает меры по борьбе с незаконным оборотом отходов, одной из наиболее серьезных форм экологических преступлений, поскольку незаконные перевозки потенциально составляют до 30% перевозок отходов на сумму 9,5 миллиардов евро в год. Повышение эффективности и результативности режима правоприменения включает создание Группы по контролю за отправкой отходов в ЕС, наделение Европейского бюро по борьбе с мошенничеством OLAF полномочиями по поддержке транснациональных расследований в государствах-членах ЕС по незаконному обороту отходов и введение более строгих правил в отношении административных наказаний.

Наконец, Комиссия также представляет сегодня новую Стратегию ЕС в области почв - важный результат Европейской Зеленой сделки и Стратегии ЕС по сохранению биоразнообразия на 2030 год для преодоления кризисов климата и биоразнообразия. Здоровые почвы - это основа для 95% пищи, которую мы едим, они содержат более 25% биоразнообразия в мире и являются крупнейшим наземным резервуаром углерода на планете. Тем не менее, 70% почв в ЕС

находятся в плохом состоянии. Стратегия устанавливает рамки с конкретными мерами по защите, восстановлению и устойчивому использованию почв и предлагает набор добровольных и юридически обязательных мер. Эта стратегия направлена на увеличение содержания углерода в почве сельскохозяйственных земель, борьбу с опустыниванием, восстановление деградированных земель и почв и обеспечение того, чтобы к 2050 году все почвенные экосистемы находились в здоровом состоянии.

Стратегия призывает к обеспечению того же уровня защиты почвы, который существует для воды, морской среды и воздуха в ЕС. Это будет сделано посредством предложения к 2023 году нового Закона о здоровье почв после оценки воздействия и широких консультаций с заинтересованными сторонами и государствами-членами. Стратегия также мобилизует необходимое участие общества и финансовые ресурсы, обмен знаниями и продвигает методы устойчивого управления почвами и мониторинг, поддерживая стремление ЕС к глобальным действиям в области почв.

Источник: ЕС

Европейский Союз запускает европейскую инициативу Green Team в партнерстве с Юго-Восточной Азией

18 ноября 2021 г.

Европейская инициатива «Зеленая команда» в партнерстве с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) была запущена Комиссаром по международному партнерству Юттой Урпилайнен во время 3-го диалога АСЕАН-ЕС по устойчивому развитию. Инициатива, подкрепленная первоначальным грантом в размере 30 миллионов евро из бюджета ЕС, укрепит партнерство ЕС с регионом в таких областях, как борьба с изменением климата, защита окружающей среды и биоразнообразия, переход на экологически чистые источники энергии, устойчивость к стихийным бедствиям, предотвращение незаконных вырубок, незаконный оборот дикой природы и загрязнение воздуха.

В рамках общей дипломатии зеленого курса ЕС эта инициатива обеспечивает основу для скоординированных зеленых действий между участвующими партнерами Европейской группы (Австрия, Дания, Франция, Германия и Румыния, а также Европейским инвестиционным банком) и АСЕАН и ее государствами-членами. Инициатива будет реализована как на национальном, так и на региональном уровнях в регионе АСЕАН.

ЕС выделит грант в размере 30 миллионов евро на покрытие программ и проектов в поддержку реализации инициативы Team Europe. Это только часть

финансирования, которое партнеры Team Europe мобилизуют в контексте данной Инициативы.

Юго-Восточная Азия является одним из наиболее уязвимых регионов мира к воздействиям изменения климата, при этом пять из 20 стран Юго-Восточной Азии больше всего пострадали от изменения климата.

Источник: ЕС

Отчет IPC предлагает импульс глобальной цепочки поставок для производства электроники

15 ноября 2021 г.

Глобальная торговая ассоциация IPC выпустила отчет о текущем состоянии мировой электронной промышленности, в котором содержится информация о продажах, материальных затратах, ограничениях поставок и перспективах на будущее.

Отчет «The Current Sentiment of the Global Electronics Manufacturing Supply Chain: Monitoring the Pulse of the Global Electronics Industry» («Текущее состояние глобальной цепочки поставок производства электроники: мониторинг пульса мировой электронной промышленности») показывает, что производители сообщают о высоких продажах, но сталкиваются с ростом материальных затрат, ростом затрат на рабочую силу и дефицитом в цепочке поставок. Текущие условия являются непростыми, при этом рентабельность и легкость набора персонала снижаются. В отчете подробно описаны ключевые бизнес-показатели, а также ожидаемое направление ключевых бизнес-показателей для компаний Северной Америки, Европы, Азиатско-Тихоокеанского региона и других стран.

Получить бесплатный доступ к полному отчету можно на официальном веб-сайте IPC по ссылке <https://emails.ipc.org/links/102021CurrentSentimentSupplyChain.pdf>.

Источник: ANSI

Новый стандарт повышает эффективность дезинфекции медицинских инструментов

15 ноября 2021 г.

Серия EN ISO 15883, совместно разработанная ISO/TC 198 и CEN/TC 102 в соответствии с Венским соглашением, описывает конструкцию и функциональность моечно-дезинфекционных машин (WD), используемых для дезинфекции медицинских инструментов. В первой части этой серии указаны общие требования к конструкции, технологические спецификации и методы проверки для всех видов моечно-дезинфицирующих машин. Последующие части

посвящены разработке конкретных устройств, обработке специальных грузов, включая специфические спецификации обработки, например, требования к термической обработке хирургических инструментов или химико-термической обработке гибких эндоскопов.

Часть 5 этой серии, которая ранее была опубликована в виде технической спецификации, первоначально отличалась от других стандартов тем, что в ней описывались требования к тестовому загрязнению и методы проверки эффективности очистки WD для различных типов нагрузок. Для того чтобы учесть опыт, накопленный при применении этой серии стандартов за последние 15 лет, а также публикации по методам валидации WD и медицинских изделий, эта уже устаревшая техническая спецификация была полностью обновлена и опубликована как EN ISO 15883-5 "Моющие и дезинфицирующие машины. Часть 5: Требования к производительности и критерии для методов испытаний для демонстрации эффективности очистки".

Новый стандарт EN ISO 15883-5 включает в себя требования к эффективности очистки и испытаниям на соответствие, первоначально описанные в EN ISO 15883-1 (в настоящее время пересматривается), но также включает в себя значительные изменения в международной гармонизации критериев эффективности очистки для моющих дезинфекторов, чтобы стать эталонным стандартом для испытаний эффективности очистки.

EN ISO 15883-5 предоставляет обширный набор инструментов, которые могут быть использованы для тестирования и проверки процессов WD в рамках типовых испытаний и проверки эффективности, а также для обычного тестирования. Благодаря этому новому стандарту испытания эффективности очистки в разных регионах теперь проводятся более единообразно, а результаты более сопоставимы друг с другом, что позволяет еще больше улучшить процессы и эффективность очистки медицинских изделий, обеспечивая высокий уровень безопасности как для пользователей, так и для пациентов.

Стандарт EN ISO 15883-5 был разработан CEN/TC 102 «Стерилизаторы и сопутствующее оборудование для обработки медицинских изделий», секретариат которого находится в ведении DIN, Немецкого национального института стандартизации. Его можно приобрести в интернет-магазине стандартов ФГБУ «Российский институт стандартизации»: <http://nd.gostinfo.ru>.

Источник: CEN/CENELEC